

MAJAR

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE



CE

ROTOBROYEUR FRONTAL avec déport hydraulique RBFDH130 RBFDH155

04/2022

Lisez-ce manuel d'utilisation soigneusement et complètement avant d'utiliser la machine, conservez-le comme référence.

Si vous ne comprenez pas une partie de ce manuel, contactez votre revendeur MAJAR ou

MAJAR S.A
1 Route de Montréal
CS30074
11890 CARCASSONNE Cedex 9

TABLE DES MATIERES

AVANT PROPOS	2	ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR	13
DONNEES TECHNIQUES	3	PANNES ET REMEDE	16
LISTE DES VERIFICATIONS	4	COUPLE DE SERRAGE	16
REGLES DE SECURITE	5	DECLARATION DE CONFORMITE	17
INSTALLATION ET MISE EN ROUTE	9	GARANTIE	18
REGLAGES ET UTILISATION	11	LISTE DES PIECES	19

AVANT-PROPOS

Lisez ce manuel ainsi que la notice livrée avec le cardan avant d'utiliser votre broyeur, les informations qu'il donne vous permettront d'effectuer un travail de qualité en toute sécurité. Si les informations ne sont pas suffisamment claires, nous vous prions de vous adresser auprès de notre service technique.

La sécurité dans l'emploi de cette machine dépend de la manière dont elle est utilisée avec les limitations expliquées dans ce manuel. Vous devez connaître et suivre toutes les règles de sécurité de ce manuel et du tracteur.

La machine que vous avez achetée a été soigneusement conçue et fabriquée pour vous donner toute satisfaction. Comme tout engin mécanique, il nécessite nettoyage et maintenance. Lubrifiez-le comme indiqué. Suivez les règles et les informations de sécurité données dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité du broyeur et du tracteur.

Pour l'entretien, votre revendeur MAJAR possède la compétence et les pièces d'origine pour répondre à vos besoins.

Inscrivez ci-dessous le modèle et le numéro de série de votre machine pour référence.

MODELE :

N° DE SERIE:

Dans un souci de progrès constant, MAJAR se réserve le droit de modifier ses machines sans pour cela être tenu d'apporter ces modifications aux machines déjà vendues. Les illustrations et caractéristiques de ce manuel peuvent varier légèrement de votre machine à cause des modifications apportées à la production.

Aucune partie de cette notice d'utilisation ne peut être reproduite, copiée ou divulguée par n'importe quel moyen sans l'autorisation écrite de MAJAR.

A travers ce manuel, la gauche et la droite ainsi que l'avant et l'arrière sont déterminés en étant assis à la place du conducteur. Le terme IMPORTANT est utilisé pour indiquer qu'une défaillance peut entraîner des dommages à la machine. Les termes AVERTISSEMENT et DANGER sont utilisés avec le symbole alerte sécurité pour indiquer le degré de danger pour votre sécurité.



Ce symbole veut dire : attention, soyez attentif, votre sécurité est en jeu. Il rappelle les consignes de sécurité ou fait porter votre attention sur les pratiques dangereuses qui peuvent provoquer des blessures ou des incidents de fonctionnement.



AVERTISSEMENT

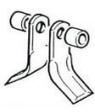
Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurité qui peuvent causer des blessures si elles ne sont pas observées.



DANGER

Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurité qui peuvent causer des blessures irréparables ou la mort si les bonnes précautions ne sont pas prises.

DONNEES TECHNIQUES

	(CV)	Nombre d'outils				Dimensions hors tout	Poids (kg)
						L x l x h (cm)	
RBFDH130 + KTBFD*	25/60	44	22		66	135 x 148 x 69	280
RBFDH155 + KTBFD*	30/60	52	26		78	135 x 173 x 69	310

*KTBFD = Kit transmission selon PdF (Boîtier de transmission, poulies et courroies)

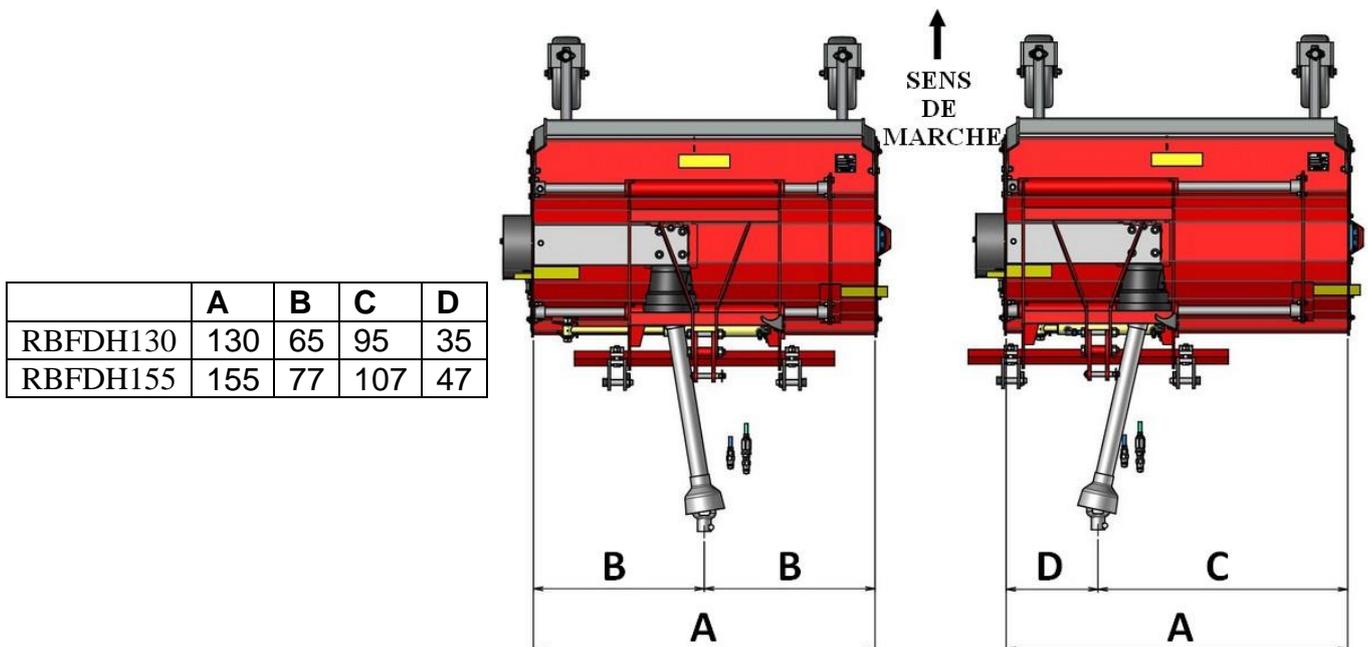
	Sens de rotation PdF tracteur.	Vitesse (tr/min)	Rotation rotor (tr/min)	Vitesse coupe (m/s)
KTbfd540N	Horaire	540	2500	42
KTbfd540SI	Anti-horaire			
KTbfd1000N	Horaire	1000	2430	41
KTbfd1000SI	Anti-horaire			
KTbfd2000N	Horaire	2000	2360	40
KTbfd2000SI	Anti-horaire			

Boîtier avec roue libre incorporée - Transmission par 3 courroies – Vitesse du rotor : 2360 à 2500 tr/mn.

Montage sur attelage frontal 3 points standard n°1 – Prise de force ASAE 1 3/8" - 6 cannelures

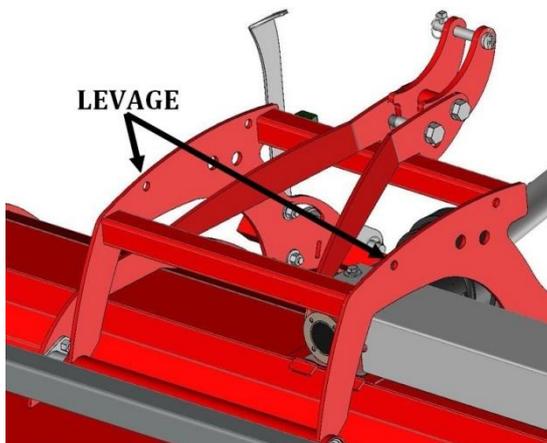
Option : Kit patins ref. KPATRBM

Bruit aérien et vibrations : Le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré au poste de travail est inférieur à 70dB(A). Les vibrations engendrées au conducteur du tracteur par l'équipement seul sont insignifiantes.



MANUTENTION DE LA MACHINE

Utiliser des manilles à fixer sur les trous du châssis et lever à l'aide d'une élingue.
Prendre connaissance des indications de poids dans le tableau des données afin d'utiliser des moyens de levage appropriés.



DANGER

L'opérateur qui devra exécuter les opérations de levage de la machine doit être compétent en ce qui concerne l'emploi des dispositifs de levage mécaniques-électriques (ponts roulants, chariots élévateurs, grues, ...). Il doit donc être dûment formé aussi en ce qui concerne l'emploi des DPI (dispositifs de protection individuelle) et les normes de levage et de transport afin de garantir sa sécurité, celle de tous tiers, animaux ou autres choses.

LISTE DES VERIFICATIONS

AU CONCESSIONNAIRE REVENDEUR

Le montage, l'installation et la mise en route du broyeur est la responsabilité du revendeur MAJAR.
Lisez le manuel d'utilisation et d'entretien ainsi que les règles de sécurité. Vérifiez que les points indiqués sur les listes de vérifications avant livraison et à la livraison ont tous été vérifiés et éventuellement corrigés avant de livrer la machine à son propriétaire.

VERIFICATIONS AVANT LIVRAISON

Vérifiez que tous les écrans, grilles et garants de sécurité sont en place et en bon état.
Vérifiez que toutes les vis et boulons sont serrés au bon couple (voir tableau page 16).
Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.
Vérifier le niveau du renvoi d'angle. (Huile pour engrenage 75W90)
Garnissez les graisseurs et lubrifier la machine.
Vérifiez que la machine fonctionne correctement.
Vérifiez l'état de la transmission.

VERIFICATIONS A LA LIVRAISON

Montrez au client comment réaliser l'attelage et les réglages de l'outil.
Expliquez-lui l'importance de la lubrification et montrez-lui les points de lubrification.
Montrez-lui les dispositifs de sécurité, grilles, garants, ainsi que les options.
Présentez au client le manuel d'utilisation et d'entretien ainsi que la notice spécifique du cardan, demandez-lui de bien les connaître.
Expliquez au client que lorsqu'il circule sur la route, il doit utiliser la signalisation adéquate.

REGLES DE SECURITE

AVERTISSEMENT

Quelques illustrations peuvent montrer la machine dépourvue d'écrans ou de boucliers. N'utilisez jamais la machine sans ces dispositifs.

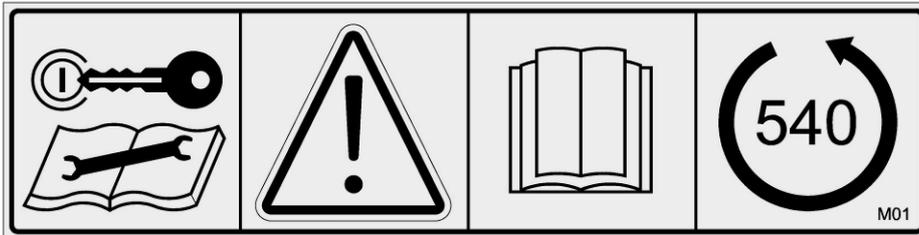
- Apprenez à arrêter la machine en cas d'urgence. Lisez ce manuel et celui livré avec le tracteur.
- N'autorisez personne à utiliser cette machine si elle n'a pas lu et compris ce manuel.
- Il est interdit de transporter des personnes sur la machine.
- N'autorisez pas les enfants à utiliser cette machine.
- Portez toujours des équipements de protection pour la tête, les yeux, les oreilles, les mains et les pieds lorsque vous utilisez cette machine.
- Restez éloigné du rotor lorsque la machine est en marche.
- Portez toujours des vêtements ajustés qui éviteront d'être happés par les pièces en mouvement ou de s'accrocher.
- Nettoyer le chantier des branches, pierres ou débris qui peuvent être projetés en causant des blessures ou des dommages.
- Travaillez toujours à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.
- Nettoyez les accumulations d'herbe et de débris.
- Vérifiez que la machine est en de bonne condition de travail avant de l'utiliser.
- Vérifiez que tous les écrans, grilles et boucliers sont en place et en bon état.
- N'utilisez pas la machine dans des zones où vous ne pouvez pas maintenir les personnes ou les animaux à une distance telle qu'ils ne puissent être atteints par des projections.
- Si le tracteur est équipé d'un arceau, portez une ceinture de sécurité.
- Vérifiez qu'il n'y ait pas de personnes, ni d'obstacles derrière vous avant de reculer.
- Ne pas démarrer ou s'arrêter brusquement dans les pentes.
- N'utilisez pas la machine dans les pentes trop fortes.
- Réduisez votre vitesse dans les pentes et lorsque vous tournez court pour éviter les pertes de contrôle.
- Soyez prudent lorsque vous longez des talus ou des fossés.
- Faites attention aux trous ou autres accidents de terrain lorsque vous travaillez dans des terrains accidentés.
- Arrêtez la machine avant de traverser les routes, les sentiers ou les allées recouvertes de gravillons.
- Débrayez la prise de force, arrêtez le moteur, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact avant d'effectuer toute intervention de réglage, d'entretien ou de démontage sur la machine.
- N'autorisez personne au poste de conduite lorsque que vous effectuez les interventions de réglage, d'entretien ou de démontage sur la machine.
- Vérifiez périodiquement le serrage de toute la boulonnerie.
- Lors d'une manœuvre en pente, manœuvrez toujours en montant et en descendant, jamais en travers de la pente.
- Placez les roues conformément au réglage de la voie la plus large afin d'augmenter la stabilité du tracteur.
- Evitez les remblais instables, les rochers et les trous, ils peuvent être dangereux lors des déplacements.
- Evitez les câbles aériens, les lignes haute tension et les obstacles. Un contact avec des lignes haute tension provoque une électrocution et la mort.
- Enclenchez tous les équipements de sécurité.
- Manœuvrez les commandes que si vous êtes assis correctement en face des commandes.
- Contrôlez de visu les fuites hydrauliques et les pièces manquantes ou défectueuses. Effectuez les réparations nécessaires avant toute manœuvre.
- Vérifiez auprès des autorités compétentes que l'attelage soit conforme à la législation lorsque vous roulez sur la route.

AUTOCOLLANTS DE SECURITE

AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit d'enlever de la machine les pictogrammes et symboles spécifiant les signaux de danger. Les autocollants absents ou abîmés doivent être immédiatement remplacés. Contactez votre concessionnaire MAJAR pour les obtenir. Les informations illustrées par ces symboles doivent être impérativement respectées. Le non-respect de ces règles peut causer la mort ou de graves blessures.

1

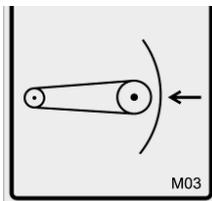


ATTENTION

Avant toutes opérations de réglage ou de maintenance, arrêtez le tracteur et enlevez la clé de contact. Lisez attentivement la notice avant d'utiliser la machine.

Vérifier la vitesse et le sens de rotation de la prise de force du tracteur avant de mettre en place l'arbre de transmission.

2



ATTENTION

Transmission, pièces en mouvement, ne pas enlever le carter de protection.

3



ATTENTION

Eloignez vous de la machine.

Pièces en mouvement, risque de blessures aux pieds.

Pièces en mouvement, risque de blessures aux mains.

4

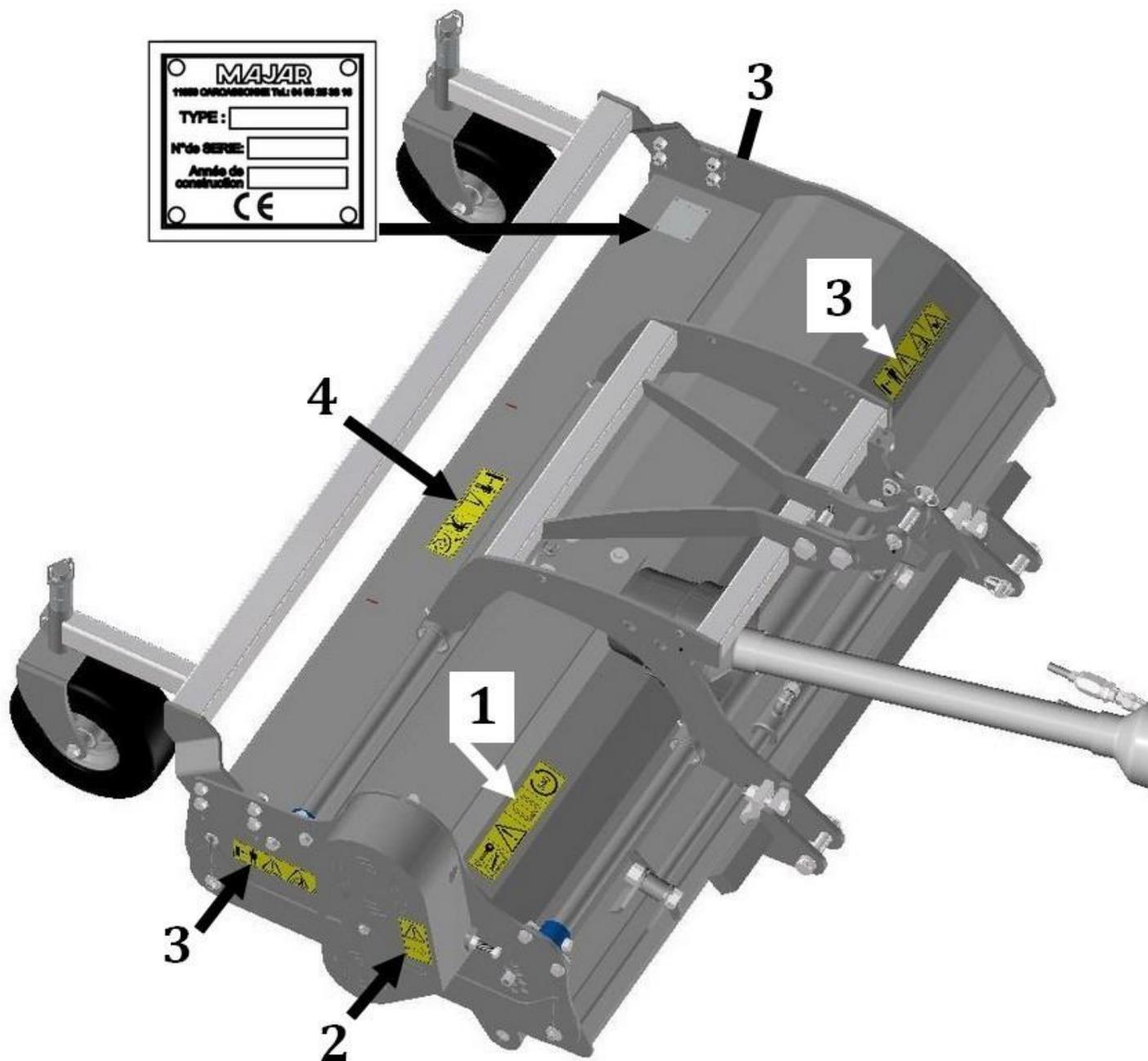


ATTENTION

Eloignez vous de la machine. Risque de projection d'objets.

Maintenez les protections de sécurité en position pendant le fonctionnement

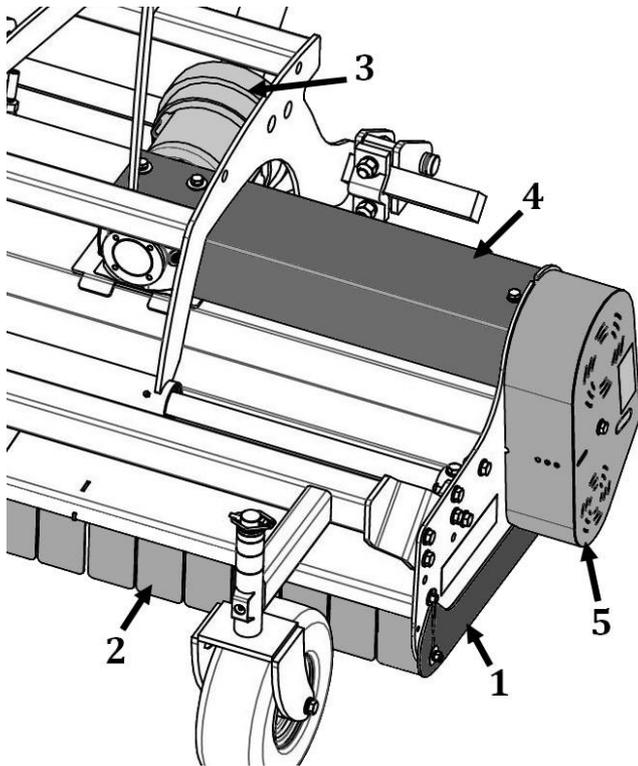
EMPLACEMENT DES AUTOCOLLANTS DE SECURITE ET DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION



DISPOSITIFS DE PROTECTION CONTRE LES DANGERS ENGENDRES PAR LES PIÈCES EN MOUVEMENT



Il est strictement défendu d'utiliser la machine sans les dispositifs de protection contre les accidents du travail.
Les dispositifs de protection doivent être maintenus en bon état et immédiatement remplacés s'ils sont détériorés.
N'utilisez que des pièces de rechange d'origine MAJAR



1 - Protections latérales :

La machine est équipée de deux protections latérales fixées aux deux côtés du châssis dont la hauteur peut être réglée pour empêcher le contact accidentel des membres inférieurs de l'opérateur avec les outils en mouvement.

Ces protections doivent être réglées en fonction de la hauteur de coupe choisie, de façon à ce que la distance entre la surface du sol et bas de la protection **ne dépasse pas 3 cm** de haut.

Les protections peuvent être remplacées par des patins livrés en option (« P »).

2 - Volets de protection avant anti-projection (Fig.2):

La machine est équipée de volets de protection anti-cailloux en tôle blindée conçues pour empêcher la projection d'objets contondants (cailloux, fragments de bois,). **Vérifier avant chaque utilisation que ces volets pivotent librement sur leur axe de fixation.**

3 - Protection de l'arbre de transmission à cardan :

Le boîtier de transmission est équipé d'une protection limitant l'accès aux pièces en mouvement de la transmission. Se référer à la notice spécifique de la transmission à cardan pour le réglage et la fixation des protections.

4 - Protection de l'arbre de transmission latéral :

5 - Protection de la transmission à courroie :

Protection arrière :

Le rouleau arrière permettant le réglage de la hauteur de coupe fait aussi office de protection. La machine ne doit pas être utilisée sans le rouleau.

INSTALLATION ET MISE EN ROUTE

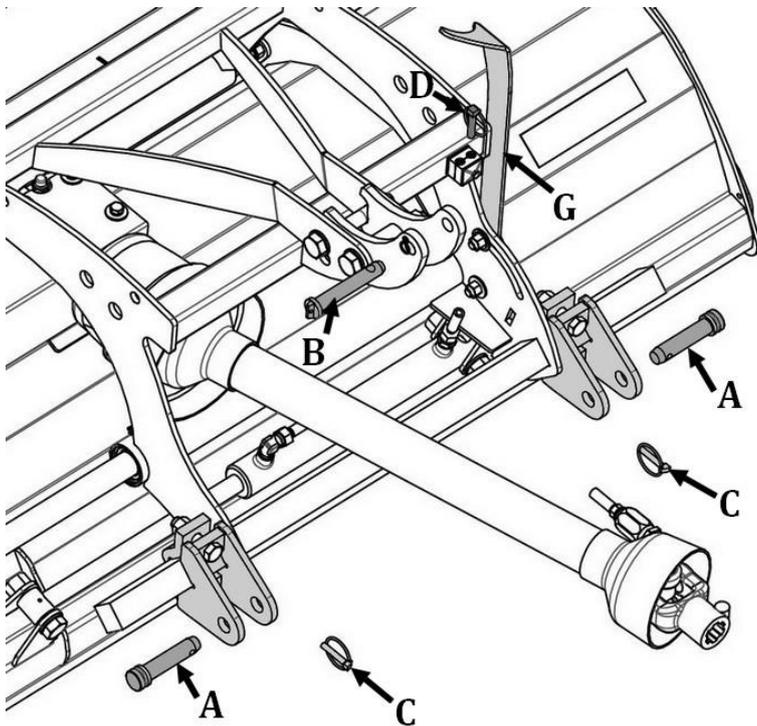
L'installation et la mise en service de l'outil sont la responsabilité du revendeur MAJAR. Le broyeur doit être livré complètement monter, lubrifié et réglé pour des conditions d'utilisation normales.



Vérifiez que les caractéristiques du tracteur soient adaptées à la machine, notamment la puissance, la capacité de relevage, le type d'attelage, la vitesse et le sens de rotation de la prise de force. Lisez entièrement cette notice, celle du cardan ainsi que celle du tracteur avant toute mise en service.



Portez toujours des chaussures de sécurité, des équipements de protection pour les yeux, les oreilles et les mains lorsque vous utilisez la machine. N'autorisez personne à s'installer au poste de conduite lorsque vous attelez ou réglez la machine



ATTELAGE DE LA MACHINE

- Avancez le tracteur jusqu'à ce que les bras inférieurs soient seulement à quelques cm de chaque côté des chapes/axes d'attelage.
 - Arrêtez le moteur, mettez la transmission au point mort, serrez le frein à main et retirez la clé de contact.
 - Attelez les bras inférieurs directement sur les axes B.I. « A » et sécurisez les axes avec les goupilles « C ».
- Réglez les tendeurs des bras du tracteur de sorte que le débattement transversal soit d'environ de 4 cm.
- Mettre en place la transmission à cardan (voir paragraphe « **mise en place de la transmission à cardan** » page 10).
 - Attelez le 3° point en le sécurisant avec l'axe « B » et la goupille « D ». **Réglez la longueur de la barre du 3° point afin que l'arbre de sortie du renvoi d'angle soit parallèle au sol.**
 - Relevez la machine, puis branchez les flexibles

sur les distributeurs hydraulique du tracteur. (**Régler la vitesse du vérin comme décrits dans le chapitre « réglage et utilisation » p.11**)

DÉTELAGÉ DE LA MACHINE



La machine doit être remise à l'abri des intempéries, sur un sol stable et plat. L'arbre de transmission du broyeur ne doit pas être posé à même le sol.

Procédez dans l'ordre inverse, déboitez la transmission coté tracteur et posez-la sur le support « G » afin qu'elle soit maintenue hors sol.

• MISE EN PLACE DE LA TRANSMISSION A CARDAN



DANGER D'autres informations détaillées se trouvent sur la notice spécifique du cardan qui fait partie intégrante de la documentation de sécurité et que vous devez lire attentivement. En cas de discordance avec ce qui suit, s'en tenir aux instructions de la notice spécifique du cardan. Le cardan doit obligatoirement comporter le marquage CE.



AVERTISSEMENT Les dispositifs de sécurité (Roue libre, limiteur de couple ...) doivent être placés impérativement coté machine.

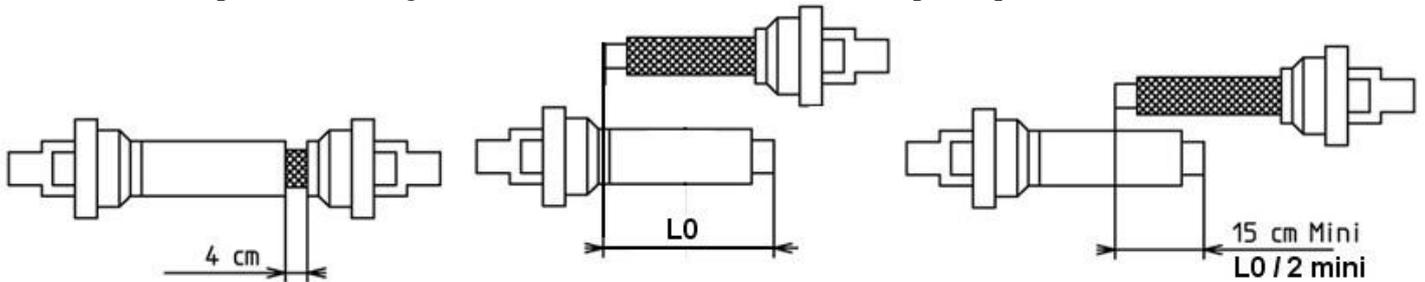
Réglage de la longueur de la transmission :

Cherchez la position de l'attelage à laquelle la transmission est la plus courte et vérifiez qu'il reste une course supplémentaire d'environ 4 cm. Coupez au besoin l'arbre de transmission, coupez les protecteurs 0.5 cm plus court pour faciliter le montage.

Cardan démontée et rentrée au maximum, déterminez la longueur « L0 » d'emmanchement des tubes. Avec la machine attelée au tracteur, cherchez la position de l'attelage à laquelle la transmission est la plus allongée, puis vérifiez en démontant la transmission qu'il reste un emmanchement d'au moins 15 cm et d'au moins la moitié de « L0 » dans cette position.

Graissez le coulisement des tubes avant remontage.

Ces opérations sont généralement détaillées dans la notice spécifique du cardan.

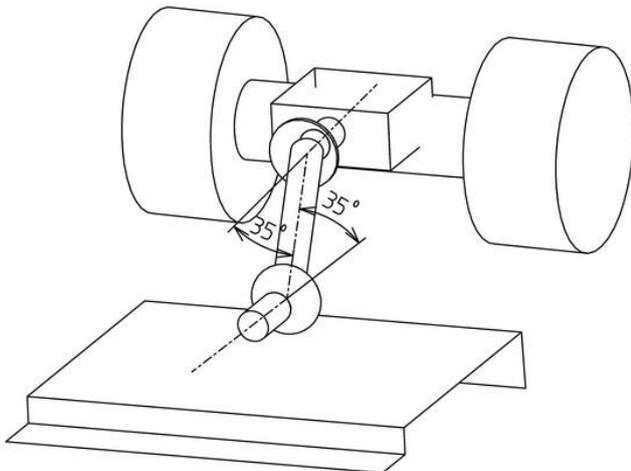


Mise en place de la transmission :

Connectez la transmission sur le boîtier de transmission de la machine, vérifiez que les goupilles ou les boulons de sécurité sont en prise dans la rainure de l'arbre. Connectez de la même façon coté tracteur et vérifiez que les deux extrémités du cardan soient bien verrouillées. Attachez les protecteurs de la transmission coté tracteur et coté outils pour ne pas qu'ils tournent avec la transmission.



Vérifiez en relevant doucement qu'aucune partie du broyeur ni du tracteur ne vient en contact de la transmission tout au long du débattement du relevage. Vérifiez que les angles maximums de la transmission ne soient pas atteints.



**ANGLES MAXIMUM DE LA
TRANSMISSION A NE JAMAIS
DEPASSER**

REGLAGES ET UTILISATION

 Vérifiez le serrage de toute la boulonnerie au couple prescrit sur le tableau de serrage en fin de manuel. Vérifiez la présence et la fixation des équipements de sécurité (carters, ...).

La sécurité est une des préoccupations principales dans la conception et la fabrication de cet outil. Cependant, tous les efforts du constructeur peuvent être réduits à néant par la négligence de l'utilisateur.

La prévention des accidents dépend étroitement de la prudence et de la formation du personnel chargé de l'utilisation et de l'entretien de la machine.

Le meilleur dispositif de sécurité est un utilisateur prudent et informé ; nous vous demandons d'être cet utilisateur.

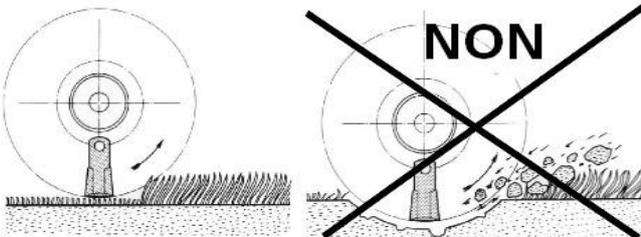
L'utilisateur de cette machine est responsable de son utilisation en toute sécurité. Il doit être qualifié et formé à l'emploi de cette machine et doit également connaître le tracteur. Lisez toutes les consignes de sécurité.

 **AVERTISSEMENT** N'utilisez jamais la machine sans avoir effectué toutes les opérations décrites au chapitre « entretien journalier ».

Cette machine est prévue pour la coupe d'herbe. Elle n'est pas prévue pour être attelée à des moyens de puissance et de poids inappropriés, pour travailler sur des sols excessivement caillouteux, pour couper des objets durs, des pierres, des débris. Elle ne doit pas être utilisée pour transporter des personnes ou du matériel.

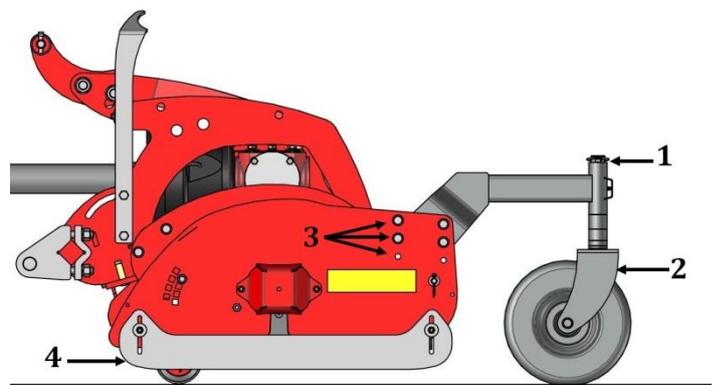
 **DANGER** Les opérations suivantes doivent être effectuées seulement et exclusivement moteur arrêté, prise de force débranchée, frein à main serré. S'il est nécessaire de soulever la machine, placez des supports pour prévenir toute chute ou défaillance du relevage du tracteur.

• REGLAGE DE LA PROFONDEUR DE COUPE



La profondeur de travail doit être réglée en fonction du résultat que l'on veut obtenir. Un bon réglage permet une économie de puissance et de carburant et diminue l'usure de la machine.

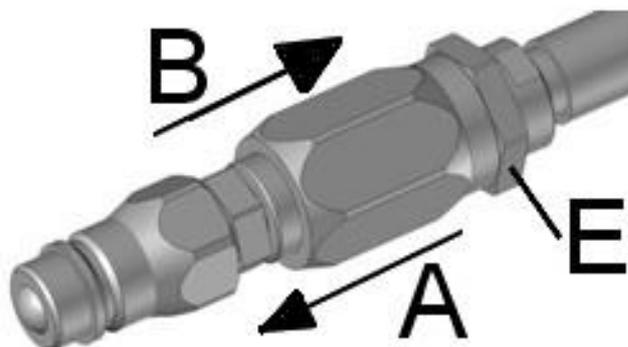
- Lever la machine avec le relevage du tracteur
- Arrêter le moteur et sortez les clés du contact afin d'éviter tout accident.
- Oter la goupille (rep.1) et sortir vers le bas le bras de roue (rep.2).
- Ajuster l'essieu sur le châssis en position haute (ou basse en version scarificateur) à l'aide des trous prévus à cet effet (rep.3)
- Placer sur l'axe du bras de roue les hauteurs de cale désirées.
- Remettre le bras de roue en place puis les cales restantes et la goupilles (rep.1).
- Reposez le broyeur et ajuster la position du rouleau arrière de sorte que le broyeur soit horizontal au sol.
- Ajuster la position des déflecteurs latéraux (rep.4) entre 2 et 3cm du sol, puis resserrer les vis.



- **REGLAGE DEPORT**
HYDRAULIQUE:

Ajuster le limiteur de débit afin d'obtenir une vitesse de déport modérée. Une vitesse trop rapide peut entraîner une détérioration du mécanisme.

Desserrer le contre écrou « E », puis visser la bague sens « B » pour augmenter le débit ou dévisser la bague sens « A » pour diminuer le débit.



- **UTILISATION :**



Portez toujours des vêtements ajustés pour éviter d'être happé par les pièces en mouvement. Portez des chaussures de sécurité et des équipements de protection pour les yeux, les oreilles et contre la poussière.

Ne démarrez pas la machine lorsqu'elle est soulevée. Posez là au sol puis relevez-la de quelques centimètres avant d'enclencher la prise de force avec le régime moteur au ralenti. Augmentez le régime moteur jusqu'à la vitesse nominale indiquée sur le tableau de bord du tracteur. Baissez la machine en position travail.

La vitesse de travail recommandée est comprise entre 5 et 10 km/h. Elle dépend de la hauteur et de la nature de l'herbe à couper.

Soyez vigilant lorsque vous arrêtez la prise de force : le boîtier est équipé d'une roue libre et le rotor continue à tourner plusieurs secondes après l'arrêt de la transmission.



DEPORT HYDRAULIQUE :

N'utilisez pas le déport hydraulique lorsque la machine est en travail posée au sol.

Relevez légèrement la machine avant d'actionner le déport pour ne pas détériorer l'attelage et le rouleau arrière.



Soyez attentif à toutes vibrations ou bruits anormaux pendant l'utilisation.

La vitesse de rotation du rotor est très élevée et chaque rotor est équilibré après montage des couteaux.

Toute détérioration ou perte de couteaux entraîne un déséquilibre du rotor et provoque des vibrations, une détérioration rapide de l'appareil et une mise en danger des personnes.

Stopper de suite la machine.

ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR



Avant d'effectuer entretien ou dépannage sur la machine, arrêtez le moteur, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact. Ne laissez personne approcher du poste de conduite.

S'il est nécessaire de soulever la machine, placez des supports pour prévenir toute chute ou défaillance du système de levage.

ENTRETIEN JOURNALIER AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL

- Vérifiez l'état et la fixation des déflecteurs latéraux, des caches de la transmission et du boîtier renvoi d'angle.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de trace de fuite d'huile sinon contactez votre revendeur pour réparer la machine.
- Nettoyez complètement la machine des accumulations de terre ou débris qui diminuent son rendement et peuvent masquer une fuite ou une défaillance.
- Vérifiez la présence, la fixation et l'état d'usure des couteaux. Ceux-ci ne doivent pas être tordus, abîmés ou usés.



Tous les couteaux doivent être en place pour éviter un déséquilibre du rotor qui provoquera des vibrations et une détérioration rapide de l'appareil. Les couteaux abîmés ou tordus diminuent les performances, demandent plus de puissance et peuvent détériorer le système de transmission et le châssis.

PREMIERE UTILISATION

- Après 2 heures d'utilisation, contrôlez le serrage de toute la boulonnerie.

Voir tableau Couple de serrage



Contrôler particulièrement le serrage des 2 moyeux de poulie : Bloquer tour à tour et à plusieurs reprises les 2 vis sans tête du moyeu jusqu'au bon serrage des 2 vis.

- La première vidange doit être effectuée après 50 heures. Les suivantes toutes les 500 heures.

TOUTES LES 30 HEURES DE TRAVAIL

- Contrôlez le serrage de toute la boulonnerie.
- Contrôlez la tension des courroies (voir paragraphe « réglage de la tension des courroies » page.14).
- Graisser les roulements (voir paragraphe « lubrification » page 14).
- Graisser les croisillons et les tubes coulissants de la transmission à cardan (voir notice spécifique du cardan).



Ne laissez pas la graisse en excès autour des pièces. Nettoyez les graisseurs puis donnez un ou deux coups de pompe à graisse.

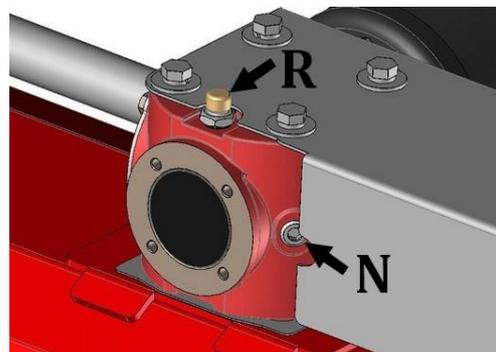
TOUTES LES 250 HEURES DE TRAVAIL



• Vérifiez le niveau d'huile dans le renvoi vérifier que l'huile est au niveau du bouchon (N), nécessaire remplissez par le bouchon (R). Utiliser 75W90.

Ne jamais remplir entièrement d'huile le renvoi

- Contrôlez l'état des courroies de transmission et tendeur. Nettoyer l'accumulation d'herbe.
- Remplacez les mouvements du rouleau arrière



d'angle :
si
de l'huile

d'angle.
du galet

TOUTES LES 500 HEURES DE TRAVAIL

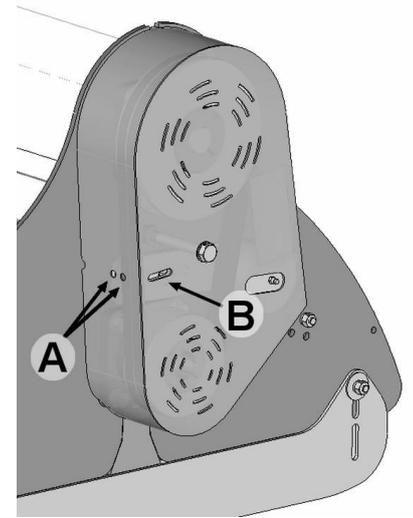
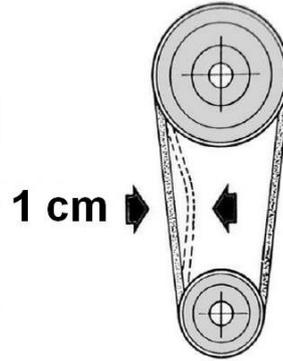
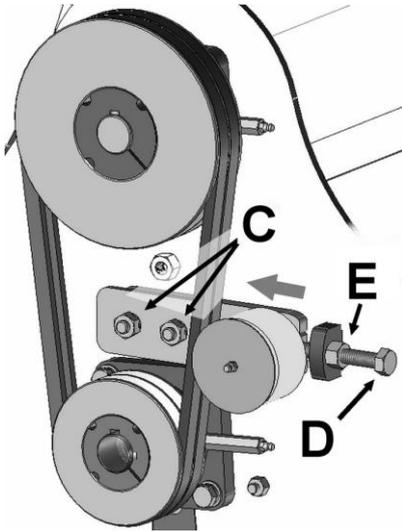
- Vidangez le renvoi d'angle. Contenance environ 0.5L.
- REGLAGE DE LA TENSION DES COURROIES



Avant de mettre la machine en fonctionnement, il faut contrôler et, si nécessaire, régler la tension des courroies. Enlever la transmission à cardan avant d'effectuer le réglage de la tension des courroies de transmission.

Contrôle de la tension

Appuyer sur les courroies en introduisant un tournevis par les orifices « A » et contrôler de visu le débattement par la lumière « B ».



Réglage de la tension

Débloquer les 2 écrous « C ».

Desserrer l'écrou « E » en maintenant la vis « D ».

Pousser le bras tendeur en vissant « D ».

Bloquer fermement les écrous « C » et « E ».

• LUBRIFICATION ET GRAISSAGE



AVERTISSEMENT

Ne jamais disperser dans le milieu naturel les huiles usées, la graisse minérale, ainsi que tout vêtement, chiffon et papier imprégnés de ces substances. Il faudra les déposer dans des conteneurs adéquats ou les envoyer aux centres de collecte.



DANGER

Pour la manipulation d'huiles et de graisses minérales, utiliser des protections appropriées comme : Gants de protection contre l'huile marqués "CE" et comprenant les pictogrammes "DANGERS CHIMIQUES-RISQUES CHIMIQUES" et "DANGERS MECANIQUES" ainsi que des lunettes pour se protéger d'éventuelles éclaboussures d'huile ou de graisse.

Boîtier renvoi d'angle :

La première vidange doit être effectuée après 50 heures. Les suivantes toutes les 500 heures.

Utiliser de l'huile 75W90.

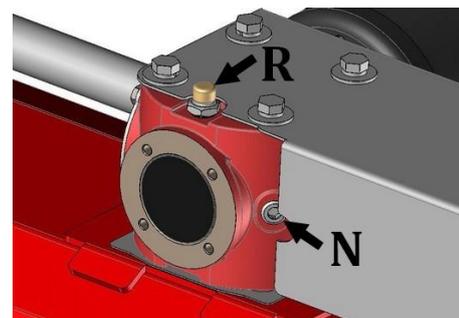


Ne jamais remplir entièrement d'huile le renvoi d'angle.

Quantité d'huile du boîtier : 0.5 l environ

Niveau : Vérifier que l'huile soit au niveau du bouchon (N).

Vidange : Soulever et incliner la machine avec des moyens surs et appropriés. Retirer le bouchon (R) et récupérer l'huile. Remettre à plat la machine, remplir d'huile au niveau et remettre le bouchon.



de levage l'huile. revisser

Les points de graissage :

Les graisseurs doivent être soigneusement nettoyés avant chaque opération de lubrification. La graisse doit être injectée lentement et sans pression excessive pour ne pas risquer d'endommager ou de déloger les garnitures d'étanchéité. Utiliser une graisse au lithium.

Prenez soin de graisser sans excès au niveau de transmission à courroie.

Nettoyer l'éventuel excès de graisse qui pourrait être projeté sur les courroies et le galet et provoquer un patinage et la détérioration des éléments de transmission.

Lubrification des moyeux de rotor et arbre transmission :

3 graisseurs rep. G1

Lubrification des bras de roues :

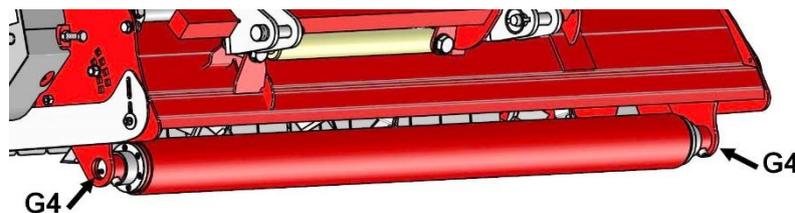
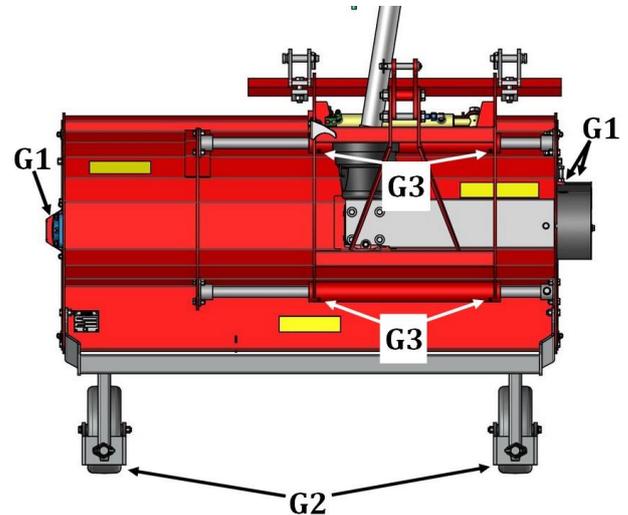
2 graisseurs rep. G2

Lubrification des tubes glissière de la potence :

4 graisseurs rep. G3

Lubrification des moyeux de rouleau arrière :

2 graisseurs rep. G4



REMPACEMENT DES COUTEAUX



Les couteaux sont coupants et peuvent causer des blessures, portez toujours des gants lorsque vous les manipulez, prenez garde à ne pas vous couper.



Lorsque vous remplacez les couteaux, il faut obligatoirement remplacer la boulonnerie. Adressez-vous au concessionnaire MAJAR pour obtenir les pièces de rechange d'origine. Ne remplacez pas par d'autres pièces du commerce qui n'auraient pas les mêmes caractéristiques mécaniques et dimensionnelles.

Pour un parfait fonctionnement de la machine, il faut contrôler fréquemment que les entretoises et les couteaux du broyeur soient en bon état et fixés adéquatement par les boulons de serrage. Dans le cas où des couteaux sont cassés ou tordus, les remplacer par de nouvelles pièces en se rappelant de garder toujours la position de montage originale.

Attelez la machine au tracteur, posez là au sol sur des cales pour que le rotor tourne librement.

Arrêtez le moteur, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact. Remplacer l'ensemble des couteaux usés.

PANNES ET REMEDES

PROBLEME	CAUSE	REMEDE
L'ensemble de la transmission est bruyant	Les roulements du rotor sont usés ou abîmés	Faites contrôler la machine par votre concessionnaire et faites remplacer les roulements.
	Les courroies sont abîmées ou mal tendues.	Faites contrôler la machine par votre concessionnaire, retendre les courroies ou changez-les.
	Le niveau d'huile du boîtier de transmission est trop faible.	Remplir le boîtier de transmission comme indiqué dans la notice.
Le broyeur vibre	Le rotor est déséquilibré	Vérifier les couteaux et changer les couteaux abîmés.
	Roulements endommagés	Faites contrôler la machine par votre concessionnaire.
	Mauvaise vitesse de rotation	Vérifiez la vitesse et le sens de rotation de la prise de force.
	Transmission à cardan endommagée	Faites contrôler la transmission par votre concessionnaire
	Boulonnerie desserrée	Resserrez l'ensemble de la boulonnerie
Le gazon est mal coupé	Vitesse d'avancement trop élevée	Réduisez la vitesse
	Hauteur de travail trop importante	Changez le réglage de la hauteur de coupe
	Couteaux usés ou abîmés	Vérifier les couteaux et changer les couteaux abîmés
	Herbe trop humide Courroies usées ou détendues	Tondre lorsque le gazon n'est pas détrempe Tendre ou changer les courroies

COUPLES DE SERRAGES

Diamètre de la vis (mm)	Taille de la clé (mm)	Couple de serrage (daN.m)
8	13	2
9	Hexa. 5 (Moyeu poulie basse)	3
10	16/17	5
11	Hexa. 5 (Moyeu poulie haute)	3
12	18/19	8.5
14	21/22	13
16	24	21.5
20	30	43.5

DECLARATION C.E. DE CONFORMITE

Les lettres **CE** que porte cette machine sur la plaque d'identification attestent que celle-ci est conforme à la directive machine 2006/42/CE.

MAJAR SA.	
11850 CARCASSONNE TEL: 04 68 25 38 16	
TYPE :	<input type="text"/>
N°de SERIE:	<input type="text"/>
Année de construction	<input type="text"/>
CE	

Le Directeur,
Mr Chéca

GARANTIE

Chaque produit neuf construit par MAJAR SA est garanti selon les termes ci-dessous, contre les défauts de construction et de montage et/ou des matériaux lorsqu'il est utilisé correctement pendant une durée de 1 an.

1° Cette garantie est limitée au remplacement des pièces, qui pendant une durée de 1 an à partir de la date d'achat, ont été montrées et reconnues défectueuses par MAJAR.

2° Toutes les pièces demandées en garantie doivent être renvoyées à MAJAR pour inspection, réparation ou remplacement en port payé avec la preuve d'achat de la machine, son n° de série et emballées soigneusement afin de permettre leur protection.

3° La machine ne doit pas avoir été abîmée, réparée ou entretenue par quiconque n'étant pas autorisé par MAJAR. La machine ne doit pas avoir été accidentée, mal utilisée, maltraitée ou utilisée contrairement aux instructions contenues dans ce manuel.

Cette garantie n'oblige pas MAJAR ou son représentant à rembourser la main d'œuvre ou les frais de transport de la machine au réparateur.

AUCUNE GARANTIE NE SERA APPLIQUEE A CETTE MACHINE EXCEPTEE LA GARANTIE LEGALE POUR VICE CACHE.

MAJAR NE POURRA ETRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES OU FRAIS OCCASIONNES PAR LA MACHINE, PAR EXEMPLE:

- 1 FRAIS DE LOCATION D'UN MATERIEL
- 2 PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES
- 3 EXECUTION DE TRAVAIL EFFECTUE NORMALEMENT PAR LA MACHINE

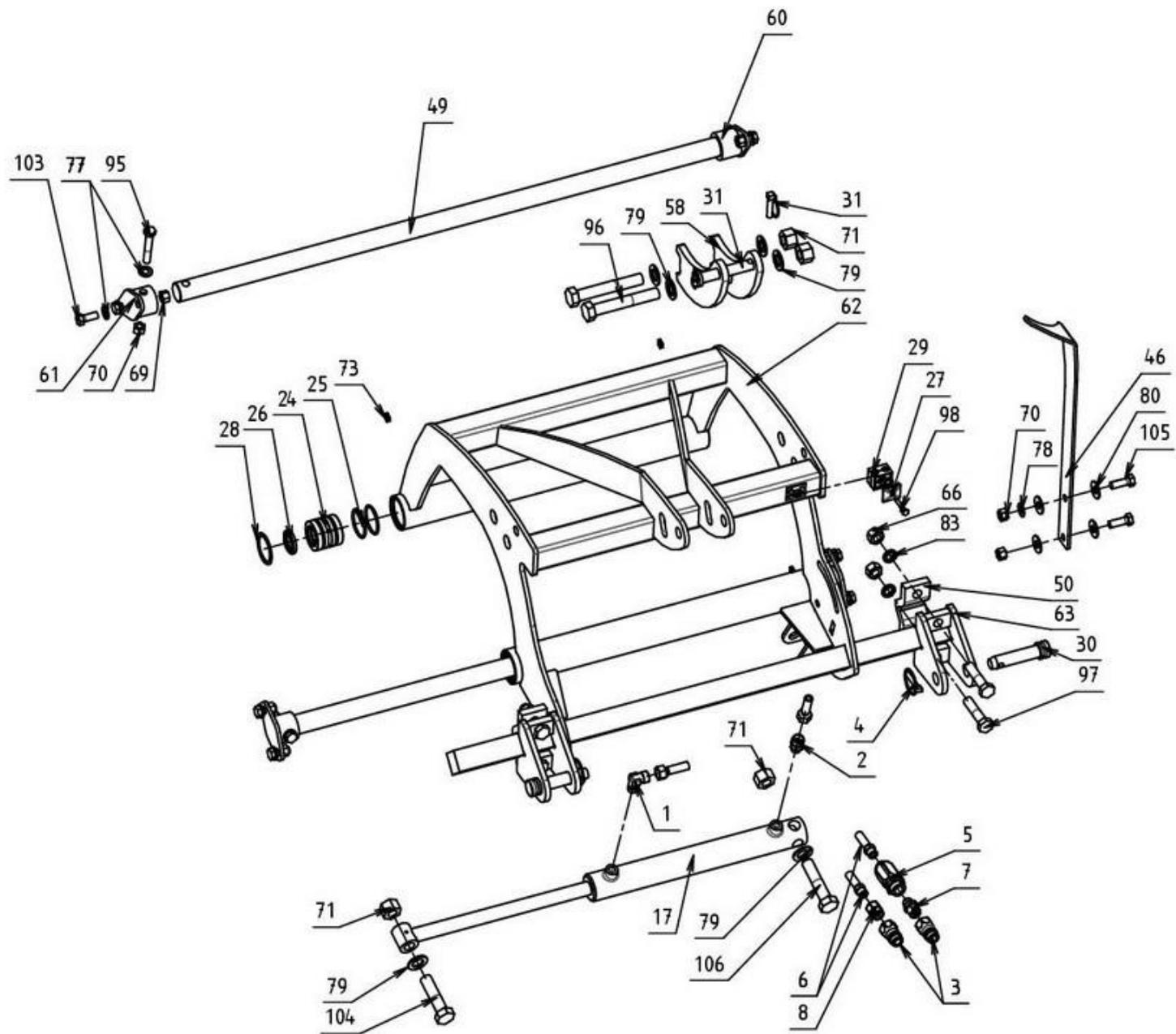
MAJAR N'ASSUME AUCUNE OBLIGATION ET N'AUTORISE PERSONNE A ASSUMER D'AUTRES OBLIGATIONS QUE CELLES CONTENUES DANS LES 3 PARAGRAPHES PRECEDENTS.

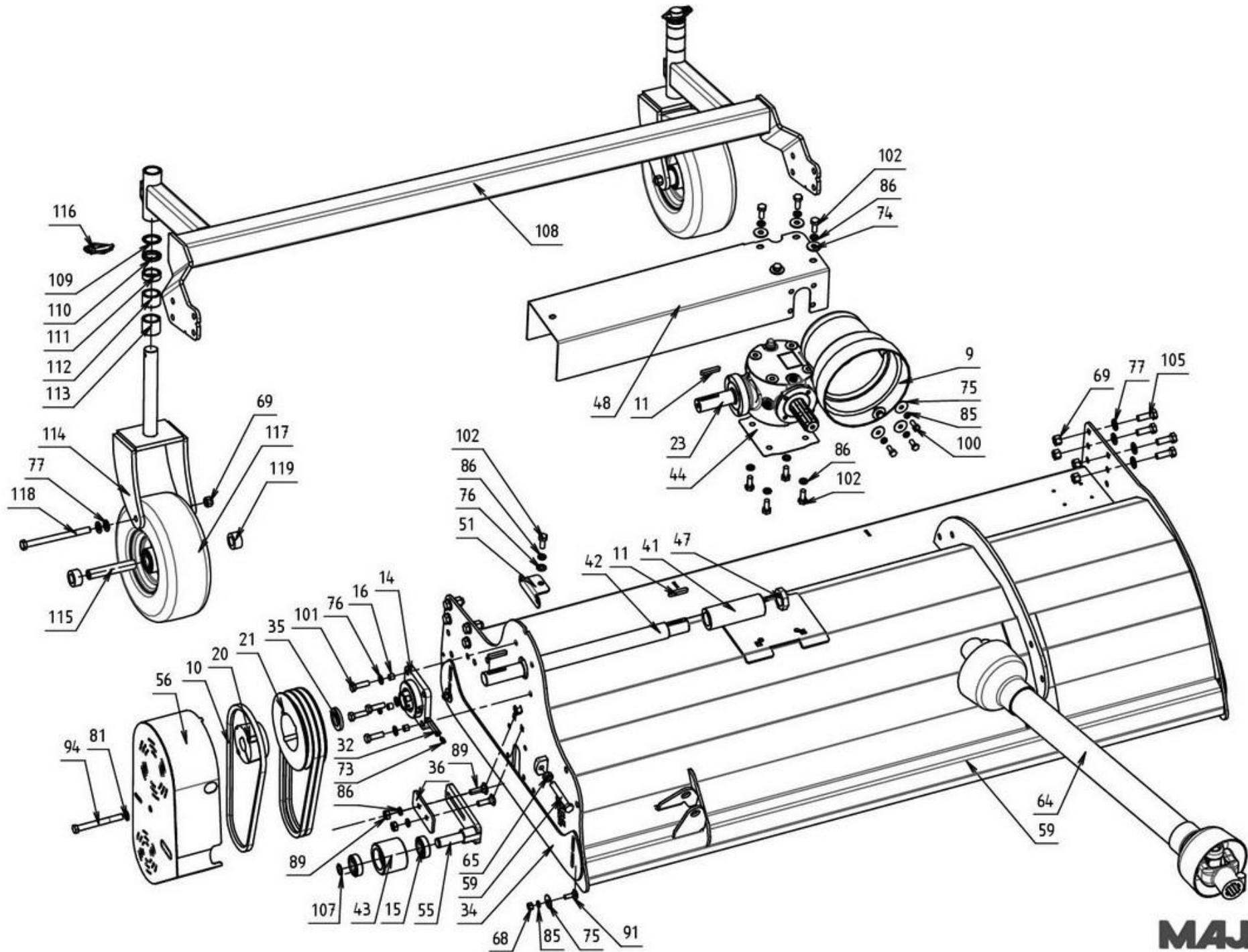
Pour obtenir le nom de votre concessionnaire, contactez :

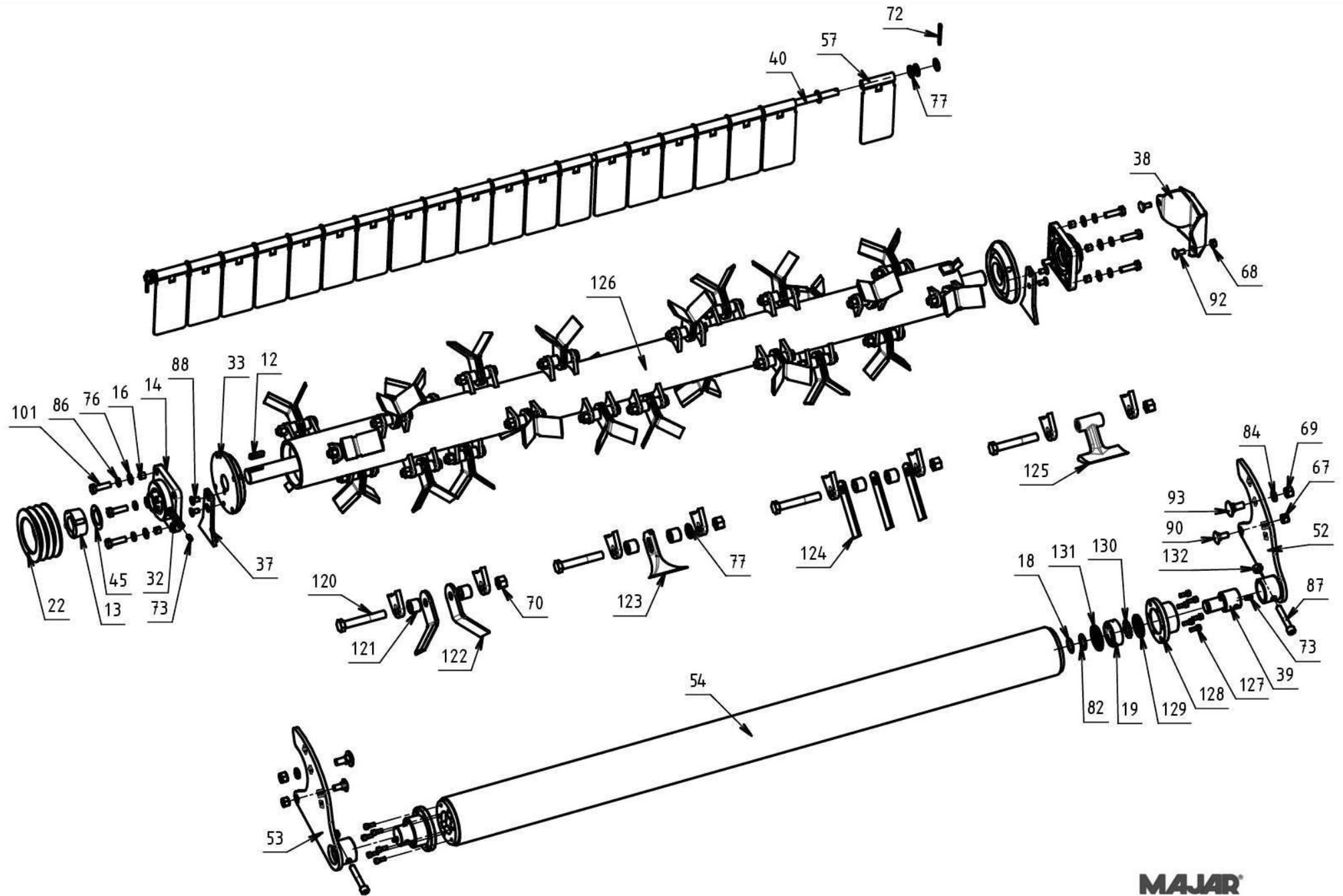
MAJAR S.A
1 Route de Montréal
CS30074
11890 CARCASSONNE Cedex 9

LISTE DES PIECES DE RECHANGE

Conformément a l'article L.111-3 du code de la consommation, et de son décret d'application n°2014-1482 du 9 décembre 2014, la durée, après sa date d'achat, pendant laquelle les pièces détachées indispensables à l'utilisation du matériel MAJAR sont disponibles sur le marché est fixée à **7 ans**.







MAJAR

Rep,	Référence	Désignation	VRBFDH130	VRBFDH155	VKTBFED540N	VKTBFED540SI	VKTBFED1000N	VKTBFED1000SI	VKTBFED2000N	VKTBFED2000SI
1	082339	RACCORD COUDE 13G 3/8G	1	1						
2	082346	UNION MALE 13G-3/8 NU	1	1						
3	082349	COUPLEUR Ø20.5 MALE	2	2						
4	082601	GOUPILLE Ø8 + LIEN	2	2						
5	082686	CLAPET REGL.	1	1						
6	082689	FLEXI.HYDR.L 1.5m	2	2						
7	082690	UNION M1/2G Co M3/8"G Co	1	1						
8	082705	UNION M1/2"G Co - F3/8"G	1	1						
9	082714	BOL DE PROTECTION	1	1						
10	082751	COURROIE XPA 932			3	3				
	082998	COURROIE XPA 875					3	3	3	3
11	082752	CLAVETTE // 8 X 7 LG.45	3	3						
12	082753	CLAVETTE // 8 X 7 LG.32	1	1						
13	082755	MOYEU 2012 Ø30					1	1		
	082756	MOYEU 1610 Ø30			1	1			1	1
14	082757	PALIER Ø30	3	3						
15	082785	ROULEMENT 6204 DU	2	2						
16	082768	BAGUE ACIER 10X12X10	12	12						
17	082770	VERIN PERCÉ DE. D25 C300	1	1						
18	9970113	CIRCLIP ARBRE Ø25	2	2						
19	182009	ROULEMENT 3205	2	2						
20	082755	MOYEU 2012 Ø30							1	1
	082756	MOYEU 1610 Ø30					1	1		
	082809	MOYEU 2517 - Ø30			1	1				
21	082810	POULIE 3A DIAM170 2517			1	1				
	082811	POULIE F3A DIAM106 1610					1	1		
	082840	POULIE 3A DIAM125 2012							1	1
22	082811	POULIE 3A DIAM106 1610			1	1			1	1
	082840	POULIE 3A DIAM125 2012					1	1		
23	082808	BOITIER WG20#28 1:2.87 SN			1		1			
	082834	BOITIER WG20#31 1:1 SN							1	
	082835	BOITIER WG20#30 1:1 SI								1
	082985	BOITIER WG20#47 1:2.87 SI				1		1		
24	082989	BAGUE GLISSIERE	4	4						
25	082990	JOINT TORIQUE 47.63x3.53	8	8						
26	082991	JOINT RACL 35x43.6	4	4						
27	082993	PLAQUE SUP M1 DOUBLE	1	1						
28	082994	CIRCLIP ALES Ø55x2 BN822	4	4						
29	082995	COLLIER DOUBLE Ø12 L30	1	1						
30	144100	AXE BI STD Ø22 L.UTIL 78	2	2						
31	144101	AXE SUPERIEUR	1	1						
32	186270	RALLONGE M6x50	2	2						
33	186297	COUPELLE ANTI-BOURRAGE	2	2						
34	186298	DEFLECTEUR LATERAL	2	2						
35	186299	CALE POULIE D30 X 6			1	1				
36	186311	PLATINE SERRAGE TENDEUR	1	1						
37	186314	FERMETURE COTÉ RBML	2	2						

Rep,	Référence	Désignation	VRBFDH130	VRBFDH155	VKTBFED540N	VKTBFED540SI	VKTBFED1000N	VKTBFED1000SI	VKTBFED2000N	VKTBFED2000SI
38	186315	CACHE ROULEMENT EXT. RBML	1	1						
39	187107	AXE MOYEU BRM	2	2						
40	186296	AXE VOLETS RBML130	1							
	186508	AXE VOLETS RBML155		1						
41	186606	DOUILLE RAINURÉE E RBRM	1	1						
42	186608	ARBRE RALLONGE 130 RBRM		1						
	186609	ARBRE RALLONGE 115 RBRM	1							
43	186611	GALET RBRM	1	1						
44	186613	CALE BOITIER RBRM	1	1						
45	186615	CALE POULIE D30 X 1			1	1				
46	186645	SUPPORT CARDAN RTPM	1	1						
47	186988	ENTRETOISE HEXAGONALE	1	1						
48	187063	TOLE CARTER RBFD155		1						
	187064	TOLE CARTER RBFD130	1							
49	187095	AXE GLISSIERE RBFD	2	2						
50	235029	CONTRE BRIDE	2	2						
51	582549	EQUERRE SUPPORT CARTER	1	1						
52	582794	BRAS DROIT RBRM	1	1						
53	582795	BRAS GAUCHE RBRM	1	1						
54	582796	ROULEAU AR BRM 130	1							
	582797	ROULEAU AR BRM 155		1						
55	582628	BRAS SUPPORT GALET RBRM	1	1						
56	582629	CARTER COURROIES RBRM	1	1						
57	582658	VOLET RENFORCE RBRM	17	20						
58	582783	CHAPE FLOTTANTE 3PTS	1	1						
59	582784	CHASSIS RBFD130	1							
	582785	CHASSIS RBFD155		1						
60	582788	FOURREAU GLISSIERE LISSE	2	2						
61	582789	FOURREAU GLISSIERE PERCE	2	2						
62	582790	POTENCE COULISSANTE	1	1						
63	587054	CHAPE	2	2						
64	920018	TRANSMISSION 540/1000TR			1	1	1	1		
	182023	TRANSMISSION 2000TR							1	1
65	9900215	ECROU H M12	1	1						
66	9900218	ECROU H M16	4	4						
67	9900504	ECROU FREIN A EMBASE M10	6	6						
68	9900507	ECROU FREIN A EMBASE M8	6	6						
69	9900510	ECROU FREIN A EMBASE M12	20	20						
70	9900542	ECROU FREIN H M12	26	30						
71	9900550	ECROU FREIN H M20	4	4						
72	9907005	GOUPILLE V 4/45	2	2						
73	9907210	GRAISSEUR DROIT M 6X100	10	10						
74	9908006	RONDELLE LL Ø10.5x30 ep.2.5	4	4						
75	9908009	RONDELLE LL d=8 EXTRA LARGE	8	8						
76	9908010	RONDELLE MN 0 10	13	13						
77	9908012	RONDELLE MN 0 12	45	45						
78	9908013	RONDELLE A PLATEAU	1	1						
79	9908020	RONDELLE MN 0 20	6	6						

Rep,	Référence	Désignation	VRBFDH130	VRBFDH155	VKTBFDS40N	VKTBFDS40SI	VKTBFD1000N	VKTBFD1000SI	VKTBFD2000N	VKTBFD2000SI
80	9908023	RONDELLE L 12 - Ø12x32x2.5	4	4						
81	9908050	RONDELLE CONTACT 0 12	1	1						
82	187110	ENTRETOISE Ø25x2	2	2						
83	9908068	RONDELLE W 0 16	4	4						
84	9908069	RONDELLE W 0 12	2	2						
85	9908073	RONDELLE W 0 8	8	8						
86	9908074	RONDELLE W 0 10	19	19						
87	9960520	VIS CHC M10 X 60/32	2	2						
88	9960618	VIS TETE FRAISEE M8x16 10.9	4	4						
89	9960700	VIS TETE BOMBÉE CC 10x35	2	2						
90	9960703	VIS TETE BOMBÉE CC Ø10x25	2	2						
91	9960706	VIS TETE BOMBÉE CC Ø8x25	4	4						
92	9960707	VIS TETE BOMBÉE CC Ø8x20	2	2						
93	9960712	VIS TETE BOMBÉE CC Ø12x30	2	2						
94	9961910	VIS H 12X110/30 CL.8-8	1	1						
95	9961912	VIS H 12X70/30	2	2						
96	9961944	VIS H 20X130/52 CLAS.8/8	2	2						
97	9961957	VIS H 16X70/38	4	4						
98	9961973	VIS H 6X35/20	1	1						
99	9961981	VIS H 12X80/80 - CL.8.8	1	1						
100	9962001	VIS H 8X20/20	4	4						
101	9962004	VIS H 10X35/35	12	12						
102	9962011	VIS H 10X25/25	9	9						
103	9962017	VIS H 12X30/30 CL.8.8	8	8						
104	9962036	VIS H 20X80/46 CL.8.8	1	1						
105	9962080	VIS H 12X35/35	10	10						
106	9962084	VIS H 20X90/46	1	1						
107	9970114	CIRCLIP E20	1	1						
108	582786	ESSIEU RBFD155		1						
	582787	ESSIEU RBFD130	1							
109	186412	CALE ÉP.2MM Ø30,5	2	2						
110	186413	CALE ÉP.6MM Ø30,5	2	2						
111	186414	CALE ÉP.12MM Ø30,5	2	2						
112	186415	CALE ÉP.25MM Ø30,5	2	2						
113	186416	CALE ÉP.32MM Ø30,5	2	2						
114	582575	CHAPE DE ROUE VTAM PRO	2	2						
115	186410	ENTRETOISE INT.ROUE PNEUM.	2	2						
116	082774	GOUPILLE DE SECURITÉ Ø8 X 57	2	2						
117	082967	ROUE RC 11X4.00-5	2	2						
118	9961920	VIS H 12X160/36	2	2						
119	185880	ENTRETOISE VERIN	4	4						
120	9961982	VIS H 12X80/30 - CL.10.9	22	26						
121	186265	ENTRETOISE COUTEAU	44	52						
122	082748	COUTEAU Y Ø12.5 ÉP 5MM	44	52						
123	082749	PALETTE TONDEUSE	22	26						
124	082750	COUTEAU SCARIFICATEUR	66	78						
125	082767	MARTEAU Ø12.5	22	26						

Rep,	Référence	Désignation	VRBFDH130	VRBFDH155	VKTBFDS40N	VKTBFDS40SI	VKTbfd1000N	VKTbfd1000SI	VKTbfd2000N	VKTbfd2000SI
126	582545	ROTOR RBML130	1							
	582605	ROTOR RBML155		1						
127	9960519	VIS CHC M6 X 16	12	12						
128	187106	MOYEU ROULEAU BRM	2	2						
129	182007	JOINT NILOS LSTO 25 x 47 x 4	2	2						
130	187109	ENTRETOISE CRENELÉE Ø25x2	2	2						
131	182008	JOINT NILOS LSTO 25 x 52 x 4	2	2						
132	9900540	ECROU FREIN H M10	2	2						

MAJAR[®]

1 Route de Montréal
CS30074
11890 CARCASSONNE Cedex 9